



TRASY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JSOU POUZE ORIENTAČNÍ A SLOUŽÍ PRO POTŘEBU PROJEKTOVÝCH PRACÍ.
PŘED ZAPOČETÍM PRACÍ JE NUTNÉ VYTYČIT STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A OCHRÁNIT JE PROTI PŘÍPADNÉMU POŠKOZENÍ.

LEGENDA:

- HRANY NAVRŽENÝCH ÚPRAV KOMUNIKACÍ
- HRANICE PARCEL DLE KN
- ZAMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍHO STAVU
- NAVAZUJÍCÍ JINÉ AKCE
- Nové inženýrské sítě:
 - STOKA DEŠŤOVÉ KANALIZACE
 - REVIZNÍ ŠACHTA NA STOCE
 - PŘÍPOJKA OD UV
 - ULIČNÍ VPUSŤ
 - KANALIZACE DEŠŤOVÁ - RUŠENÁ

SO125.31

AKCE
III/2864 a III/2861 Těšín - Radim - kř. s I/16 Na Špici
II. etapa: 1. a 3. část

OBJEDNATEL PD
**Královéhradecký kraj**
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové
IČ 708 89 546

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

ZPRACOVATEL PD
**atelierpromika**
projektová činnost v dopravě
Atelier Promika, s. r. o.
Na Pankráci 1062/58
140 00 Praha
IČ 260 80 273

VYPRACOVAL	Ing. Petr Peštal	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	Ing. Jaroslav Mika	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Petr Peštal	TECHNICKÁ KONTROLA	Ing. Petr Macek	
PŘÍLOHA			ČÁST	Č. PŘÍLOHY
			D	2.1
STUPĚN	DUSP/PDPS	DATUM	10/2023	MĚŘÍTKO
				1:250
FORMÁT			A4	

© návrh řešení obsažený ve výkresové a textové části je předmětem ochrany dle autorského zákona